

Mr. Trafiksikkerhed

DTL Magasinet er på besøg hos vognmand Kim Ancker fra Ortved på Sjælland. Han har gjort trafiksikkerhed til sin mærkevarer, og det indbragte ham sidst i maj hæderen som Årets Transportvirksomhed 2018



Vinderen af Årets Transportvirksomhed 2018, vognmand Kim Ancker, mener, at sikkerhedsudstyr som vognbaneassistent, ACC, AEBS (automatisk nødbremse) og bakkamera burde være standard på nye lastbiler.

I forruden på sin røde Volvo FH 540 har vognmand Kim Ancker monteret et kamera, der løbende optager begivenhederne på vejen foran lastvognstoget. Meningen med kameraet er egentlig at kunne styrke dokumentationen over for myndigheder og forsikringsselskab, hvis uheldet er ude. Men til dagligt bruger han det mest til at samle på farlige situationer fra trafikken.

- Se nu fx her, siger han og viser en video, som han har lagt op på sin Facebook-side.

Videoen er fra Rådhuspladsen i København og viser, hvordan en meget travl bilist fra tredje vognbane overhaler Kim Ancker og afslutter overhalingen direkte ind på højresvingbanen og drejer til højre ad Vesterbrogade.

- Han har jo ikke en jordisk chance for at vide, om jeg har en cyklist på min højre side, siger Kim Ancker med hovedrysten.

Travl dag

Den slags videoer har han mange af. Og nogle af dem ryger på Facebook med en lille kommentar.

Det er en travl dag, da DTL Magasinet kommer forbi. Kim Ancker, chaufføren Baloo og konen Marianne Ancker har alle måttet tage fri fra arbejde, fordi en fotograf skal optage den film om virksomheden, som var en del af præmien som Årets Transportvirksomhed 2018. En hæder, som den lille vognmandsvirksomhed modtog sidst i maj på DTL - Danske Vognmænds generalforsamling. Adskillige ture med den store blå trækker må der til, før fotografen er tilfreds med dronens optagelser.

Kim Ancker er forståeligt nok stolt og glad for titlen som Årets Transportvirksomhed.

- Det er en anderkendelse af, hvad vi går og roder med. At vi prioriterer sikkerhed. Jeg prøver at brande mit lille firma på sikkerhed sammen med chaufføren og konen. Både når det gælder udstyr og at overholde gældende regler.

Spækket med kameraer

Dash-kameraet i forruden er langt fra det eneste kamera på Kim Anckers bil. Et kamera på højre side sikrer, at han har overblik inden højresving. Et kamera på toppen af styrehuset peger bagud, så han kan se, hvad der sker på ladet. Bag på bilen giver et bakkamera overblik bagud og er der kærre på bilen, er her også et kamera. Når bilen bakker, lyder en bakalarm og en masse lamper placeret rundt på køretøjet blinker gult, og en projektør sørger for, at han også i mørke har fint udsyn, når han bakker.

Foran sidder en radar til bilens adaptive cruise control-anlæg. Modellen er af ældre dato, så bilen sænker farten i takt med de forankørende, men bremses ikke helt ned, som det er tilfældet i moderne ACC-anlæg. Naturligvis er bilen også bestykt med bluetooth, så telefoni kan afvikles håndfrit.

Alt er ekstraudstyr. Og det er dyrt, men som Kim Ancker påpeger, er det betalt ved bare én undgået påkørsel.

- Det koster en formue, til gengæld har jeg så gjort, hvad jeg kunne, siger han.

Frygten for at køre nogen ned

Fokuset på sikkerhed begyndte lige så stille i 2000 i forbindelse med købet af den første nye bil til firmaet, som blev grundlagt i 1986. Indtil da var der altid købt brugte biler.

- Jeg tror, at jeg var drevet af frygten for at komme til at køre nogen ned. I 2000, da jeg købte den første nye bil, kunne man ikke få så meget sikkerhedsudstyr. Men vi fik lov at vælge, hvilket udstyr den nye bil skulle have. Indtil da brugte vi selv at montere kamera og en fast skærm, så vi kunne se, hvad der foregik bagud og på siden af bilen, fortæller Kim Ancker.

Kim Anckers historik med nye lastbiler begyndte i 2000 med en Volvo FH12 trækker. I 2001 udbyggede han flåden med en Volvo FH12 opbygget som fire-akslet kranbil. I 2009 købte han en fire-akslet FH 520. To år efter købte han så den fire-akslede Volvo FH 540 med HIAB 211-kran, som han selv kører i dag. Hver især har bilerne været bestykt med så meget sikkerhedsteknologi, som var tilgængelig på købstidspunktet.

- Jeg fandt ud af, da jeg havde købt den, at

der var udstyr, som jeg kunne have valgt til, men ikke var opmærksom på. Jeg har også været ude for, at en teknologi, fx sideradar, har været tilgængelig på modeller med sovekabine. Eller at ACC har været tilgængelig på alle modeller på nær de fire-akslede, siger han, der efterfølgende har købt og monteret en del lygter og kameraer rundt om på bilen - alt sammen for at få overblik.

Underviser i trafikikkerhed

I dag består flåden af hans egen FH 540 og den store blå Volvo FH-trækker, som til dagligt køres af den eneste chauffør ud over ham selv i forretningen, Baloo. Baloo's lastbil har i modsætning til Kim Anckers lastbil alt, hvad den kan trække af sikkerhedsudstyr. Bilen, og ikke mindst Baloo selv, har en god del af æren for, at virksomheden blev kåret som Årets Transportvirksomhed 2018. Baloo kører land og rige rundt med en specialbygget trailer og underviser børn i trafikikkerhed.

Sikkerhedsudstyr bør være standard

Efter Kim Anckers mening burde det meste af sikkerhedsudstyret til lastbiler være standard.

- Alt sikkerhedsudstyr burde være standard. Hvorfor skal det være noget, vognmanden skal vælge til? Hvis en stor vognmand skal vælge for 30.000 kroner sikkerhedsudstyr til for hver lastbil, kan det godt løbe op. Så bliver det måske valgt fra. Det burde bære et lovkrav med fx vognbaneassistent, bakkamera, sidekameraer og ACC. Har det noget med sikkerhed at gøre, burde det være standard, siger Kim Ancker. ■



Kim Anckers røde Volvo FH 540 er spækket med kameraer hele vejen rundt, bl.a. holder et kamera øje med, hvad der sker på bilens højre side.