



Kim Ancker peger på et af trailerens kameraer. Trækker og trailer er forsynet med i alt 11 kameraer.

Danmarks sikreste lastbil med det rullende undervisningslokale.

Vognmand Kim Ancker:

Trafiksikkerhed – først og fremmest

Vognmand Kim Ancker i Ortved ved Ringsted har – vel nok – Danmarks sikreste lastbil og Danmarks ildsjæl nummer et, når det gælder trafiksikkerhed og højresving, nemlig chaufføren Baloo. Den kombination vil DTL – Danske Vognmænd og Codan bruge til noget, efter at Kim Ancker har meldt sig under DTL-fanerne som nyt medlem i Sjællands Vognmandsforening og har skiftet forsikringselskab til Codan.

Henning "Baloo" Olsen er allerede et kendt ansigt i branchen for sin årelange indsats for at øge ikke mindst de yngste generationers viden om, hvordan lastbiler færdes i trafikken, og hvad der er farligt. Han kører nu i en Volvo FH 12 med 500 hk, som bl.a. transporterer containere fra Frihavnen i København.

terer containere fra Frihavnen i København.

Lastbilen kalder han og vognmanden for Danmarks sikreste, for udover alskens sikkerhedsudstyr er lastbilen forsynet med otte kameraer, mens traileren har tre kameraer, så han kan holde øje med alt omkring lastbilen under kørslen. Fire kameraer dokumenterer, hvad der sker undervejs i trafikken.

Traileren er en historie for sig selv. Den ombyggede fragtrailere er i dag et rullende undervisningslokale med stole og borde til 32 elever og en fladskærm samt et lille depotrum. Traileren havde premiere på transportmessen i Herning i marts og har siden været med på flere udstillinger landet over – bl.a. udstillingen i Padborg

og senest på Transport Vest ved Aarhus og Store Legedag på Bornholm, hvor Baloo har hjulpet til og "optrådt" i flere år.

»Meningen er, at Volvo-trækkeren og traileren skal ud i landet og undervise børn og voksne om lastbiler, de farlige højresving og trafiksikkerhed,« forklarer Kim Ancker, som har trafiksikkerheden som en hjertesag i ligeså høj grad som sin chauffør. Til daglig driver han sin vognmandsforretning med to egne biler og fem-seks undervognmænd, der mest kører anlægs- og entreprenørkørsel.

På DTLs stand

»Vi glæder os meget til samarbejdet. Og sikkerhedsvogntoget bliver præsenteret på DTL – Danske Vognmænds stand på den store

udendørs udstilling, Transport Øst, i Greve i næste måned,« siger DTLs underdirektør Frank David- sen, som besøgte Kim Ancker til et "inspirationsmøde" sammen med tre Codan- medarbejdere.

Udviklingschef i Codan, Niels John Nielsen, ser muligheder for at skræddersy trafiksikkerheds- undervisningen til nye målgrupper takket være den nye trailer:

»Vi har allerede et godt og indarbejdet koncept med kampagnen "Trafiksikkerhed i Øjenhøjde", der er målrettet de mindre skolebørn. Men nu er muligheden til stede for, at vi kan gennemføre rullende undervisning for unge mennesker og endda voksne målgrupper. Det er fx oplagt, at vi kan samarbejde med bygge- og entreprenørvirksomheder, når de skal til at



Vognmand Kim Ancker, tv., tager imod sine nye samarbejdspartnere, f.v. assurandør Henrik Lind, DTLs Frank Davidsen, udviklingschef Niels John Nielsen, skadestopper Bruno Hostrup - samt Henning "Baloo" Olsen.

gennemføre større anlægsarbejder med massiv lastbilkørsel gennem boligkvarterer og nær skoler. Her vil ankomsten af "Danmarks sikreste lastbil" være et godt trækplaster.«

Baloo tilføjer: »Vi har nu de helt optimale undervisningsbetingelser, og jeg brænder for at fortsætte kampen mod de forfærdelige højresvingsulykker, som desværre har været i stigning på det sidste. Så jo mere vi kan få udbredt viden om lastbilernes færden jo bedre. Andre vognmænd er også velkomne til at komme og studere kameraerne og hvad der ellers er af sikkerhedsudstyr. Mød os på Transport Øst i Greve 2.-3. september!«



Et kikk indenfor i traileren, hvor 32 personer snildt kan undervises i trafiksikkerhed.



Fra sin plads bag rattet kan Baloo på monitoren følge med i alt, hvad der foregår udenfor på højre side.



Baloo: Vi skal bekæmpe højresvingsulykkerne, der desværre er steget igen.«